

Łódź dnia 10.09.2024

1. Proszę o informację w kontekście transportu i montażu wyparki - czy dostęp do miejsca, w którym będzie pracować wyparka wymaga nadzwyczajnych prac ze strony Faspol, tj. demontaż dachu, kolizja maszyn wymagająca ich demontażu, itp.

**ODP: Nie wymaga**

2. Proszę o informację dotyczącą tego, gdzie będzie pracować wyparka – w Łodzi czy w innym mieście (wpływa koszty transportu).

**ODP: W Łodzi**

3. Producent przepustnicy firma EBRO, prosi ponadto o dodatkowe informacje:

- jakim medium będzie zasilana przepustnica – rozumiem, że będzie to izolatek białek roślinnych?

**ODP: Rozdrobniony materiał roślinny**

- czy to medium zawiera twarde frakcje (chodzi o dobór uszczelnienia przepustnicy)?

**ODP: Nie zawiera**

- w jaki rodzaj napędu ma być wyposażona przepustnica: ręczny, pneumatyczny czy elektro-mechaniczny?

**ODP: Ręczny**

- czy wielkość napędu podana na rysunku DN 200 jest prawidłowa, bo na górnej dennicy jedyny króciec DN 200 jest przewidziany na otwór rewizyjny („właz”).

**ODP: Tak**

- jaki jest typ przepustnicy, bo są rozbieżności w oznaczeniu HP111 czy H111 (patrz załącznik 1 strona 1 i 2).

**ODP: HP 111**